



Ecolo fête la Saint-Valentin et demande une correction du plan de transport de la SNCB

Comme chaque année, Ecolo va à la rencontre des navetteurs pour les féliciter d'utiliser le train au quotidien. Comme souvent, cette initiative qui se déroule depuis plus de dix ans, s'inscrit dans un contexte particulier. Cette année, c'est celui de l'application du nouveau plan de transport de la SNCB.

Ecolo est bien sûr attentif à ce qui se dit autour de la mise en œuvre de ce plan. Les éléments positifs (comme un matériel roulant plus moderne, une meilleure visibilité des horaires, plus de trains en heures de pointe...) côtoient des éléments très négatifs.

Nous avons recueilli des témoignages pour mieux comprendre les impacts du nouveau plan de transport sur la vie quotidienne des usagers du rail. Un impact qui nous incite à demander une révision de ce plan, après concertation avec les organisations de défense des voyageurs.

1. Des reculs de l'offre annoncés de longue date

Initialement, la mise en œuvre du nouveau plan de transport était annoncée pour décembre 2013. Présentée comme une réponse structurelle au manque de ponctualité des trains, elle a été reportée d'un an par le Ministre de tutelle de l'époque, Paul Magnette (PS). On comprend un peu mieux pourquoi aujourd'hui...

Cependant, dès juin 2013, en faisant le point sur les enjeux du rail en Wallonie picarde, nous attirions déjà l'attention sur les risques liés au niveau plan de transport¹.

Qu'en est-il de l'offre future de trains en Wallonie picarde ? On se rappellera tout d'abord que plusieurs trains ont été supprimés en décembre 2012 (entre Ath et Mons, entre Ath et Lessines, entre Mouscron et Lille ; et entre Tournai et Lille).

Pour l'avenir, certaines informations commencent à percoler sur le plan de transport qui doit être mis en œuvre en 2014. Le tableau qui s'ébauche ne réjouira pas tout le monde.

- *Mouscron ne serait plus relié à Bruxelles que par la liaison Courtrai-Tournai-Bruxelles. En effet, l'actuelle relation Mouscron-Tournai-Leuze-Ath-Enghien-Bruxelles-Schaerbeek ne partirait plus que de Tournai. Les Mouscronnois perdent donc un de leurs deux relations vers Bruxelles.*

¹ Avenir du rail en Wallonie picarde. Entre projets et menaces, 14 juin 2013.

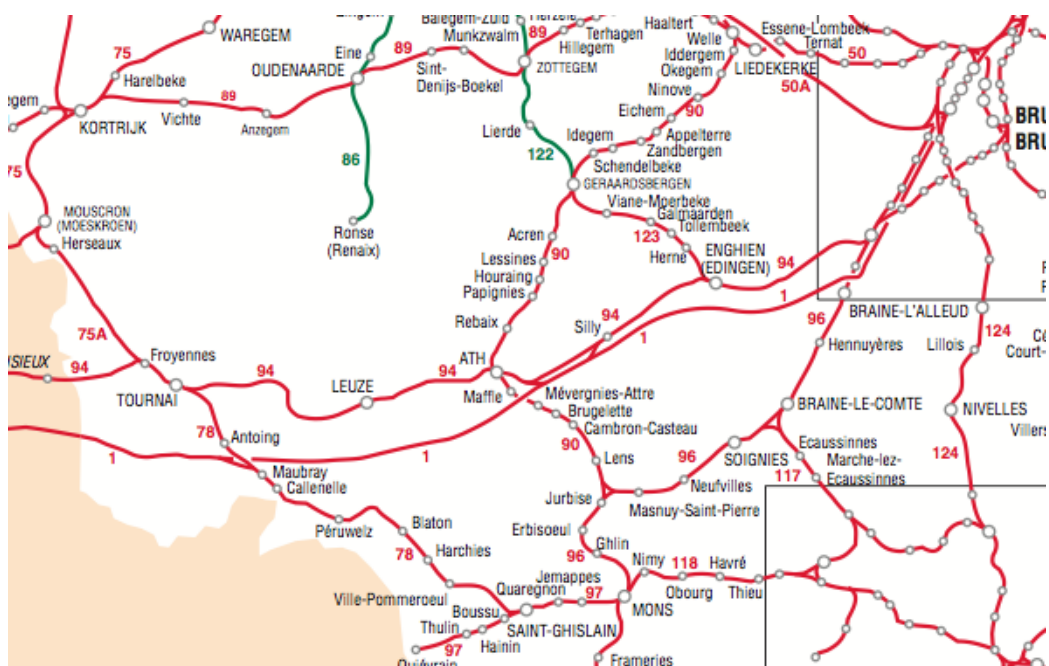
- Les Lessinois perdraient leur liaison directe vers Bruxelles. La relation Courtrai-Mouscron-Tournai-Leuze-Ath-Silly-Enghien-Halle-Bruxelles-Anvers serait plus rapide car elle ne devrait plus attendre le train venant de Lessines en gare d'Ath.
- Les Enghiennois gagneraient un train en plus par heure, mais il est difficile de dire quelle sera l'offre dans le cadre du RER.

Mouscronnois et Lessinois seraient donc les grands perdants du nouveau plan de transport. Ici aussi, il est essentiel de se mobiliser ! Pour Lessines en particulier, il s'agit de trouver une solution concrète qui rapproche effectivement cette ville de Bruxelles et n'oblige plus trop de gens de devoir prendre leur voiture jusque Silly ou Enghien.

Nous lançons un appel aux familles politiques et aux forces vives de la région pour une union autour du rail en Wallonie picarde. Las. Cet appel n'a pas été entendu. Ainsi, à quelques exceptions près, l'implication des élus locaux, lors des roads-shows organisés par la SNCB pour présenter les grandes lignes du nouveau plan de transport, a été assez faible. Résultat : quasi aucune des demandes formulées pour améliorer le plan en Wallonie picarde n'a été retenue par la SNCB.

2. « Et pour nous, ça change quoi? »

Notre but ici n'est pas de refaire ce qui a déjà été fait et n'est plus à faire, une étude exhaustive des modifications majeures du plan de transport et des horaires depuis le 14 décembre dernier (allongement généralisé des temps de parcours, suppression des premiers et derniers trains, etc.) mais plutôt de braquer le projecteur sur les situations vécues par les personnes.



Commençons par Mouscron...

Gilles, Herseaux

Avant le changement d'horaire, la ligne Mouscron-Bruxelles était la pire de Belgique. Maintenant, elle est devenue la pire du monde... C'est consternant.

En 2014, je prenais le train à Herseaux à 7h43 et arrivais à Bruxelles Central à 8h58. Soit 1h15 de trajet. Le soir, je prenais à Bruxelles Central à 17h46 et arrivais à 19h08 à Herseaux. Soit 1h22 de trajet.

En 2015, je dois prendre le train à 7h14 et j'arrive à Bruxelles Central à 8h33. Soit 1h19 de trajet. Deux problèmes : 1) Je dois prendre le train 1/2 heure plus tôt. 2) Nous avons en moyenne 15 à 20 minutes de retard. Ce qui fait presque 1h40 de trajet. En 2015, en prenant le train une ½ heure plus tôt, j'arrive donc à Bruxelles à la même heure qu'en 2014.

Le soir, je dois prendre le train de 18h38 (50 minutes plus tard qu'avant) car il n'y a plus qu'un train par heure et que le précédent part trop tôt. Ça veut dire que j'arrive à Herseaux à 20h07...quand tout va bien, ce qui n'arrive jamais.

En résumé, en 2015, je prends le train ½ heure plus tôt le matin et je rentre 1h plus tard le soir. C'est simplement lamentable...

On voit combien ici la modification des horaires et la suppression d'un train sur deux en dehors des heures de pointe entre Mouscron et Bruxelles (ligne 94) a des impacts réels sur la vie des gens.

La **suppression d'une liaison** vers Bruxelles par heure depuis Mouscron change aussi la vie des personnes qui travaillent dans notre région. Et limite grandement leurs marges de manœuvres.

Coline, Mouscron

Je travaille sur Tournai. Avant quand il y avait deux trains par heure, j'étais certaine d'arriver à temps au travail. Même si un train avait du retard ou était supprimé (ce qui arrivait souvent) il y avait toujours la sécurité de pouvoir prendre le suivant.

Maintenant, je dois prendre mon train à 8h48 et j'arrive 1h à l'avance... Je dois errer dans les rues de Tournai avant de me présenter au travail. Le soir, je n'arrive pas à temps pour le train de 18h53. Du coup, je dois attendre 1h00 à la gare. Je n'arrive à Mouscron qu'à 20h10 alors que je termine le travail à 18h45. Ce n'est vraiment pas la joie...

Tout le monde sait qu'une fréquence d'un train par heure n'est pas suffisante pour rencontrer les besoins et les attentes des utilisateurs. Deux trains par heure sont nécessaires pour rendre l'offre attractive.

En supprimant une liaison entre Mouscron et Bruxelles via Tournai, la SNCB dégrade fortement la qualité du service qui est offert aux Mouscronnois. On le voit clairement dans ces deux témoignages. Le défaut de ponctualité ne fait que renforcer cet impact négatif. Au final, c'est le temps de parcours qui est fortement allongé, et la vie familiale et sociale qui en est d'autant sacrifiée.

Plus loin sur la ligne vers Bruxelles, d'autres problèmes se posent...

Geoffrey, Frasnes

Je suis un utilisateur quotidien du rail. Je prends le train en gare de Leuze à 7h32 en direction de Bruxelles. Ce train accuse régulièrement un retard de 20 minutes et sa capacité maximale est atteinte en gare de Silly. Or, ce train s'arrête encore à Enghien et à Halle avant d'arriver à Bruxelles-Midi...

Dans le sens inverse, je prends le train de 18h12 en Gare du Midi en direction vers Leuze. Outre un retard fréquent de 20 minutes, il m'est impossible de m'asseoir avant la gare d'Enghien. De plus, ce train est généralement vétuste et peu confortable.

Si les trains M6 à double étage qui circulent à certaines heures apportent une nette amélioration sur la ligne 94 en nombre de **places assises**, des problèmes persistent donc...

Il y a un réel problème pour certains trains aux heures de pointe, faute de matériel roulant suffisant. Un des objectifs du plan de transport était pourtant d'offrir plus de confort aux voyageurs. Ce n'est pas systématiquement le cas.

Situation identique sur la dorsale wallonne. De manière très régulière, et encore mardi passé, le train de pointe qui démarre de Mons à 16h45 en direction de Tournai n'est composé que de trois voitures. Du coup, les voyageurs restent debout jusque Tournai. Or, le train de 17h45 est lui composé de neuf voitures. Voilà une situation qui devrait pouvoir être facilement améliorée...

Enfin, sur cette question des places assises, les départs et retours des étudiants n'ont visiblement pas non plus été abordés dans le cadre de la conception du plan de transport. Ainsi, le dimanche soir au départ de Tournai vers Bruxelles, le train de 19h44 part déjà rempli alors qu'il aura encore cinq arrêts à faire avant d'arriver à Bruxelles-Midi.

Le nouveau plan a aussi un impact sur le reste de la chaîne de **mobilité**, et notamment sur les **parkings aux abords des gares**.

C'est le cas sur la dorsale wallonne... Exemple à partir des petites gares :

Pour le train vers Namur qui part de Blaton à l'heure 45 (ainsi que pour les arrêts Harchies, Ville Pommeroeul), il n'y a plus de direct. D'où l'obligation de changer à Saint Ghislain. Et souvent, le train est en retard et on loupe la correspondance (9 minutes entre les deux trains).

Beaucoup décident donc d'aller directement à Saint Ghislain pour prendre le train, ce qui provoque des problèmes de parking aux alentours de la gare.

Situation identique sur la ligne 94 à Silly, que rejoignent de plus en plus les Lessinois délaissés par la SNCB :

Serge

Avant le nouveau plan, le parking de Silly était déjà saturé les mardi et jeudi. Depuis, des navetteurs ne prennent plus le train à Lessines ou dans les gares alentour, et viennent à Silly. Il faut vraiment prendre le train avant 7h40 pour espérer avoir une place, même les jours creux. Beaucoup plus de parents déposent aussi leurs enfants à la gare de Silly. Bref, pour les bus des TEC et pour les navetteurs, la situation devient de plus en plus difficile. Il n'est pas rare de rater son train parce qu'on n'a pas trouvé une place de parking...

A Enghien, gare particulièrement gâtée, le même phénomène se retrouve. Plus de voyageurs qui demandent plus de places de parking. C'est le revers de la médaille, sans doute renforcé par un manque complet de concertation avec les sociétés régionales de transport, et une anticipation des effets du plan sur la fréquentation de chaque gare.

Enfin, le respect des **correspondances** joue un rôle primordial dans la vie des usagers du train. Parmi d'autres, le vécu des utilisateurs de la ligne Ath-Mons est éclairant. La ligne n'a pas été gâtée par le nouveau plan de transport. En particulier, l'accroissement du temps de parcours entre Ath et Mons, de près de 50 pc, a été maintes fois relevé. Et pourtant, les navetteurs ne sont pas encore au bout de leurs peines....

Ainsi témoigne Miguel, de Maffle, alias @kyuran sur Twitter :

The screenshot shows a Twitter thread. The top tweet is from Ecolo (@Ecolo) dated 15 Janv. The text of the tweet is: "Grâce à la demande pressante du groupe Ecolo-Groen, le patron de la SNCB devra venir à la Chambre répondre aux... fb.me/6Z5KaBizI". Below the tweet are icons for reply, retweet, favorite, and a menu. There are 3 retweets and 1 favorite. A link "Masquer le résumé" is visible. Below the tweet is a link to "Le Soir" with the headline "Plan de transport de la SNCB: Lallemand et Cornu s'expliqueront à la...". The text of the article snippet reads: "Les administrateurs délégués de la SNCB et d'Infrabel, Jo Cornu et Luc Lallemand, seront entendus le 4 février par la Commission de l'Infrastructure de la Chambre à propos du nouve [...]". Below this is a link "Voir sur Internet". The tweet is timestamped "15:43 - 15 janv. 2015 · Détails".

The second tweet is from Kyuran (@kyuran) dated 15 Janv. The text is: "@Ecolo @ronnybalcaen réglé de mon côté... Je prend ma voiture. Après 15 ans de train et travaillant au TEC, je trouve cela triste...". It has a timestamp of "19:10 - 15 janv. 2015 · Détails" and a link "Masquer la conversation".

Below the second tweet is a reply box with the text "Répondre à @kyuran @Ecolo".

The third tweet is from ronny balcaen (@ronnybalcaen) dated 15 Janv. The text is: "@kyuran @Ecolo :-(". It has icons for reply, retweet, favorite, and a menu.

Miguel, Maffle (Ath)

Depuis que des aménagements ont été fait à Nimy, par la route c'est 25 minutes pour rejoindre Mons, contre 50 avec le train. Et encore, au retour, si on rate la correspondance à Jurbise, c'est une heure en plus... Avec les enfants qui attendent à la garderie, parfois jusque 19.00, le train, ce n'est tout simplement plus possible.

Un témoignage qui fait écho à celui-ci :

Laurent, Houtaing (Ath)

Pas trop de problème le matin, pour aller de Ath à Mons. Pour le retour par contre, il faut quitter le travail plus tôt pour avoir le train de 17.22 vers Bruxelles, anciennement à 17.30, et prendre la correspondance à Jurbise. Pour arriver à Ath vers 18.00. A condition d'avoir la correspondance. Or, elle n'est pas assurée en gare de Jurbise. Ce qui, en cas de retard, nous amène à Ath à 19.00 ! Quand je dois aller chercher les enfants, je prends la voiture, et certainement plus le train. Trop risqué!

3. Une ponctualité toujours en berne

On l'a vu ci-dessus, la ponctualité joue un rôle important dans la satisfaction des usagers, que ce soit avant ou après le nouveau plan de transport.

Si Infrabel n'a pas encore fourni les données pour le mois de janvier 2015, la SNCB parle d'une amélioration globale mais légère de la ponctualité depuis la mise en oeuvre du nouveau plan de transport. La réalité sur les quais est évidemment différente de celle contenue dans les statistiques. En particulier durant les heures de pointe. Nous avons choisi pour illustrer notre propos de reproduire ici certains chiffres du site belate.be, qui reprennent les retards de plus de 15 minutes donnant lieu à compensation.

Mouscron -Bruxelles

Date▲	Origine	Destination	Train#	Départ	Arrivée	Départ réel	Arrivée réelle	Retard
06-02-2015	Bruxelles-Central	Mouscron	3238	16h38	18h11	17h02	18h29	+18min
05-02-2015	Bruxelles-Central	Mouscron	8515	17h21	18h47	17h21	19h17	+30min
05-02-2015	Bruxelles-Central	Mouscron	3239	17h39	19h11	17h39	19h44	+33min
05-02-2015	Mouscron	Bruxelles-Central	3216	16h48	18h20	16h48	18h36	+16min
05-02-2015	Mouscron	Bruxelles-Central	3217	17h48	19h20	17h48	19h46	+26min
04-02-2015	Bruxelles-Central	Mouscron	3232	10h38	12h11	10h47	12h29	+18min
03-02-2015	Mouscron	Bruxelles-Central	7515	07h06	08h33	07h06	08h49	+16min
02-02-2015	Bruxelles-Central	Mouscron	3233	11h38	13h11	11h38	13h34	+23min
02-02-2015	Bruxelles-Central	Mouscron	3234	12h38	14h11	12h38	15h03	+52min
02-02-2015	Bruxelles-Central	Mouscron	3235	13h38	15h11	13h38	16h13	+62min
02-02-2015	Bruxelles-Central	Mouscron	3237	15h38	17h11	15h46	17h29	+18min
02-02-2015	Mouscron	Bruxelles-Central	3211	11h48	13h20	11h48	14h04	+44min
02-02-2015	Mouscron	Bruxelles-Central	3212	12h48	14h20	12h48	15h50	+90min
02-02-2015	Mouscron	Bruxelles-Central	3213	13h48	15h20	13h53	15h59	+39min
02-02-2015	Mouscron	Bruxelles-Central	3214	14h48	16h20	15h53	17h27	+67min

Date▲	Origine	Destination	Train#	Départ	Arrivée	Départ réel	Arrivée réelle	Retard
02-02-2015	Mouscron	Bruxelles-Central	3216	16h48	18h20	17h09	18h39	+19min
29-01-2015	Mouscron	Bruxelles-Central	7513	06h09	07h33	06h09	07h48	+15min
26-01-2015	Mouscron	Bruxelles-Central	3206	06h49	08h21	06h49	08h50	+29min
26-01-2015	Mouscron	Bruxelles-Central	7515	07h09	08h33	07h09	08h50	+17min

On peut remarquer que les retards aux heures de pointe sont récurrent. C'est particulièrement le cas le matin au départ de Mouscron et le soir au départ de Bruxelles.

Certains jours sont très problématiques. Si on prend l'exemple du lundi 2 février, au départ de Mouscron ce sont les trains de 11h48, 12h48, 13h48, 14h48 et 16h48 qui ont connus des retards importants allant de 19 à 90 minutes. Au départ de Bruxelles, ce sont les trains 11h38, 12h38, 13h38 et 15h38 qui ont été impactés.

Tournai-Bruxelles

Date▲	Origine	Destination	Train#	Départ	Arrivée	Départ réel	Arrivée réelle	Retard
09-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1905	05h44	06h54	05h52	07h17	+23min
08-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1930	09h05	10h16	09h05	10h31	+15min
08-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1934	13h05	14h16	13h15	14h57	+41min
08-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1927	06h05	07h16	06h05	07h56	+40min
08-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1928	07h05	08h16	07h05	08h34	+18min
08-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1914	14h44	15h54	15h03	16h20	+26min
08-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1905	05h44	06h54	05h44	07h18	+24min
08-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1906	06h44	07h54	06h44	08h13	+19min
06-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1930	09h05	10h16	09h21	10h32	+16min
06-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	3237	15h38	16h51	15h38	17h07	+16min
06-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	3238	16h38	17h51	17h02	18h09	+18min
05-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1930	09h05	10h16	09h24	10h47	+31min
05-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1938	17h05	18h16	17h05	18h50	+34min
05-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	8515	17h21	18h27	17h21	19h00	+33min
05-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	3239	17h39	18h51	17h39	19h22	+31min

Date▲	Origine	Destination	Train#	Départ	Arrivée	Départ réel	Arrivée réelle	Retard
05-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1941	20h05	21h16	20h38	21h46	+30min
05-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1908	08h44	09h54	08h44	10h12	+18min
05-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1910	10h44	11h54	11h05	12h22	+28min
05-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	3216	17h09	18h20	17h09	18h36	+16min
05-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	3217	18h09	19h20	18h09	19h46	+26min
04-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	3232	10h38	11h51	10h47	12h08	+17min
04-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1938	17h05	18h16	17h37	18h45	+29min
04-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1940	19h05	20h16	19h28	20h34	+18min
04-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1907	07h44	08h54	07h44	09h09	+15min
04-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1914	14h44	15h54	15h00	16h23	+29min
03-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	3230	08h38	09h51	08h57	10h06	+15min
03-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1941	20h05	21h16	20h27	21h31	+15min
03-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	7515	07h27	08h33	07h27	08h49	+16min
03-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1915	15h44	16h54	16h01	17h09	+15min
03-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1905	05h44	06h54	05h44	07h15	+21min

Date▲	Origine	Destination	Train#	Départ	Arrivée	Départ réel	Arrivée réelle	Retard
02-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	3216	17h09	18h20	17h27	18h39	+19min
01-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1910	10h44	11h54	10h52	12h28	+34min
01-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1917	17h44	18h54	17h51	19h09	+15min
30-01-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1906	06h44	07h54	06h44	08h12	+18min
29-01-2015	Tournai	Bruxelles-Central	7513	06h27	07h33	06h27	07h48	+15min
28-01-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1939	18h05	19h16	18h29	19h32	+16min
27-01-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1933	12h05	13h16	12h27	13h33	+17min
27-01-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1935	14h05	15h16	14h26	15h37	+21min
27-01-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1939	18h05	19h16	18h05	19h32	+16min
26-01-2015	Tournai	Bruxelles-Central	7515	07h27	08h33	07h27	08h50	+17min
26-01-2015	Tournai	Bruxelles-Central	3206	07h10	08h21	07h10	08h50	+29min

Date▲	Origine	Destination	Train#	Départ	Arrivée	Départ réel	Arrivée réelle	Retard
02-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	3233	11h38	12h51	11h38	13h14	+23min
02-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1933	12h05	13h16	12h05	13h38	+22min
02-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	3234	12h38	13h51	12h38	14h47	+56min
02-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1934	13h05	14h16	13h05	15h03	+47min
02-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	3235	13h38	14h51	13h38	15h57	+66min
02-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	1935	14h05	15h16	14h05	16h08	+52min
02-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	3237	15h38	16h51	15h46	17h12	+21min
02-02-2015	Bruxelles-Central	Tournai	3228	06h38	07h51	06h38	08h17	+26min
02-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1911	11h44	12h54	11h52	13h35	+41min
02-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	3211	12h09	13h20	12h09	14h04	+44min
02-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	3212	13h09	14h20	13h09	15h50	+90min
02-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	3213	14h09	15h20	14h09	15h59	+39min
02-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1914	14h44	15h54	14h44	16h14	+20min
02-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	3214	15h09	16h20	16h14	17h27	+67min
02-02-2015	Tournai	Bruxelles-Central	1915	15h44	16h54	16h35	17h35	+41min

En ce qui concerne Tournai-Bruxelles, aux retards repris dans les tableaux Mouscron-Bruxelles s'ajoutent les retards de la deuxième liaison horaire. La liste est longue et les retards sont importants.

Tournai-Namur (dorsale wallonne)

Date▲	Origine	Destination	Train#	Départ	Arrivée	Départ réel	Arrivée réelle	Retard
10-02-2015	Namur	Tournai	930	08h37	10h15	08h54	10h33	+18min
10-02-2015	Namur	Tournai	931	09h37	11h15	09h53	11h31	+16min
10-02-2015	Namur	Tournai	932	10h37	12h15	10h50	12h33	+18min
10-02-2015	Namur	Tournai	933	11h37	13h15	11h49	13h30	+15min
10-02-2015	Tournai	Namur	906	06h44	08h23	06h44	08h40	+17min
05-02-2015	Tournai	Namur	913	13h44	15h23	13h44	15h38	+15min
04-02-2015	Namur	Tournai	938	16h37	18h15	16h57	18h30	+15min
04-02-2015	Tournai	Namur	914	14h44	16h23	15h06	16h48	+25min
03-02-2015	Tournai	Namur	915	15h44	17h23	15h55	17h39	+16min
02-02-2015	Namur	Tournai	936	14h37	16h15	14h37	16h32	+17min
02-02-2015	Namur	Tournai	937	15h37	17h15	15h37	17h32	+17min
02-02-2015	Namur	Tournai	939	17h37	19h15	17h37	19h49	+34min
01-02-2015	Tournai	Namur	3815	15h30	17h27	15h40	17h42	+15min
29-01-2015	Namur	Tournai	929	07h37	09h15	07h49	09h35	+20min
29-01-2015	Namur	Tournai	930	08h37	10h15	08h42	10h31	+16min

Date▲	Origine	Destination	Train#	Départ	Arrivée	Départ réel	Arrivée réelle	Retard
29-01-2015	Tournai	Namur	905	05h44	07h23	05h44	07h38	+15min
26-01-2015	Namur	Tournai	931	09h37	11h15	09h47	11h32	+17min
26-01-2015	Namur	Tournai	928	06h37	08h15	06h37	08h34	+19min
26-01-2015	Tournai	Namur	907	07h44	09h23	07h50	09h44	+21min

La dorsale wallonne semble un peu mieux lotie que la ligne 94. En effet, les retards sont moins récurrents et ceux-ci sont moins importants. Le retard maximal enregistré est de 34 minutes.

Ath Mons

Date▲	Origine	Destination	Train#	Départ	Arrivée	Départ réel	Arrivée réelle	Retard
05-02-2015	Ath	Mons	4861	12h01	12h49	12h32	13h20	+31min
05-02-2015	Ath	Mons	4867	18h01	18h49	18h01	19h04	+15min
05-02-2015	Mons	Ath	4883	12h10	12h59	12h48	13h22	+23min
04-02-2015	Ath	Mons	7580	07h42	08h19	07h42	08h40	+21min
04-02-2015	Ath	Mons	4856	07h01	07h49	07h25	08h11	+22min
04-02-2015	Mons	Ath	4891	20h10	20h59	20h45	21h22	+23min
03-02-2015	Mons	Ath	4887	16h10	16h59	16h43	17h25	+26min
02-02-2015	Mons	Ath	4881	10h10	10h59	10h42	11h17	+18min
28-01-2015	Mons	Ath	8592	15h36	16h14	15h57	16h29	+15min
26-01-2015	Ath	Mons	4855	06h01	06h49	06h30	07h07	+18min
26-01-2015	Mons	Ath	4889	18h10	18h59	18h59	19h32	+33min

Lessines -Ath

Date▲	Origine	Destination	Train#	Départ	Arrivée	Départ réel	Arrivée réelle	Retard
05-02-2015	Ath	Lessines	4883	13h01	13h16	13h24	13h37	+21min
05-02-2015	Lessines	Ath	4860	10h46	11h00	10h46	11h21	+21min
05-02-2015	Lessines	Ath	4861	11h46	12h00	12h10	12h30	+30min
05-02-2015	Lessines	Ath	4863	13h46	14h00	14h00	14h15	+15min
04-02-2015	Ath	Lessines	4891	21h01	21h16	21h25	21h38	+22min
04-02-2015	Lessines	Ath	7592	06h11	06h25	06h24	06h41	+16min
04-02-2015	Lessines	Ath	4856	06h46	07h00	07h07	07h23	+23min
03-02-2015	Ath	Lessines	4887	17h01	17h16	17h01	17h40	+24min
03-02-2015	Lessines	Ath	4861	11h46	12h00	12h02	12h15	+15min
03-02-2015	Lessines	Ath	4867	17h46	18h00	18h01	18h15	+15min
02-02-2015	Ath	Lessines	4881	11h01	11h16	11h19	11h32	+16min
26-01-2015	Lessines	Ath	4855	05h46	06h00	06h11	06h27	+27min

4. Un plan à revoir et une vigilance de tous les instants, bien au-delà d'une action symbolique

Le schéma d'accessibilité et de mobilité de Wallonie picarde veut notamment faire reposer l'offre de trains sur la desserte des deux axes majeurs que sont Bruxelles-Enghien-Ath-Leuze-Tournai-Mouscron + Courtrai d'une part et la dorsale wallonne d'autre part qui permet la liaison vers les autres pôles wallons ainsi que la desserte du sud de la Wallonie picarde ; il veut aussi favoriser les connections vers les régions voisines : les deux axes vers Lille, à partir de Tournai et de Mouscron ; le réseau RER à partir d'Enghien qui doit permettre à l'ensemble du territoire d'avoir accès aux gares bruxelloises, actuelles et nouvelles ; l'axe Mons-Ath-Grammont, important pour la desserte de Lessines, ainsi que pour celle de Pairi Daiza et de la future gare RER de Grammont ; l'axe Courtrai-Comines.

A l'épreuve du nouveau plan de transport de la SNCB, le bilan est mince.

Soucieux d'une mobilité orientée vers la diminution des gaz à effet de serre et vers la préservation des services publics dans les zones rurales et plus enclavées, Ecolo, en Wallonie picarde, ne voit pas d'autres solutions que de remettre sur le métier le plan de transport actuel et enfin répondre aux attentes légitimes des habitants. Cela passe au moins par :

1. une étude des causes et une remédiation aux problèmes de ponctualité sur la ligne 94, la dorsale wallonne et la ligne entre Lessines et Mons via Ath;
2. un rétablissement de la deuxième liaison de Bruxelles vers Mouscron;
3. une révision des temps de parcours entre Lessines, Ath et Mons; et à défaut l'établissement d'une correspondance obligée à Jurbise pour entre les trains pour Bruxelles et ceux pour Ath;
4. des voitures en nombre suffisant pour accueillir l'ensemble des voyageurs sur l'ensemble des lignes;
5. Un désenclavement de Lessines qui répond aux besoins des usagers à partir de leur gare

Bref, il s'agit de revoir assez fondamentalement le plan de transport, sans attendre 2017. Cela nécessite, sans doute, au-delà d'éventuelles actions symboliques sans lendemain, une vigilance de tous les instants et une conviction que le train, en Wallonie picarde comme ailleurs, est un outil de développement et de mobilité durable.

5. Saint-Valentain

Comme chaque année, Ecolo relayera fortement la Saint-Valentain dans notre région. Et déclarera sa flamme aux navetteurs. Nous restons convaincus que le rail est un moyen de transport d'avenir. Qu'il mérite qu'on y investisse les moyens nécessaires à son développement. Et que l'on encourage les personnes qui font chaque jour l'expérience des trajets par rail.



Le vendredi 13 février, les militants et les mandataires Ecolo de Wallonie picarde seront présents dans les gares suivantes :

- Antoing de 6h30 à 8h00
- Ath de 6h00 à 8h30
- Blaton de 6h à 8h30, le jeudi 12 février
- Brugelette de 5h30 à 8h00
- Comines de 6h30 à 8h30
- Enghien de 06h00 à 08h00
- Herseaux de 6h30 à 8h00
- Lessines de 06h00 à 08h00
- Leuze de 6h à 8h30
- Mouscron de 6h30 à 8h00
- Silly de 06h15 à 08h45
- Tournai de 6h30 à 8h30

Ronny Balcaen
Conseiller communal à Ath

Bénédicte Linard
Echevine à Enghien

François Otten
Secrétaire régional et conseiller communal à Ellezelles

Simon Varrasse
Conseiller communal à Mouscron